



قرار إدارى رقم (٢٠٢٣/ ٣٦) الصادر بتاريخ ٣١ / ١ / ٢٠٢٣

الرئيس التنفيذى والعضو المنتدب

- بعد الإطلاع على قانون قطاع الأعمال العام الصادر بالقانون ٩١/٢٠٣ ولائحته التنفيذية وتعديلاته.
- وعلى القرار الإدارى رقم (١٤٧) بتاريخ ٢٠٠٦/١٠/٨ بإصدار اللائحة الإدارية للشركة
- وعلى قرار الجمعية العمومية للشركة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٩.
- وعلى قرار مجلس الإدارة رقم (٤٠٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٤.
- وعلى القرار الإدارى رقم (٢٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٩.
- وعلى قرار مجلس الإدارة بجلسته رقم (٤١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٤.

قرر

مادة (١): تحديد نفقات إعادة الشئ لأصله عن الوقائع التى ترتكب داخل شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع طبقا للجدول المرفق.

مادة (٢): تقوم اللجنة المشكله بالقرار الإدارى رقم (٢٠٢٢/٢٨٦) بإثبات الواقعه وتحديد ما إذا كانت مدرجه بالجدول المرفق وإذا لم تكن مدرجه تقوم اللجنة بتقييم نفقات إعادة الشئ لأصله طبقا لطبيعة الواقعه وبما يتناسب مع تكلفة إعادة الشئ لأصله.

مادة (٣): يتم تحصيل نفقات إعادة الشئ لأصله بعد المعاينه والتقييم بمعرفة اللجنة المشكله لهذا الغرض المشار إليها فى الماده الثانيه ويتم توجيه المبالغ المحصله لقطاع الشئون المالىة للصرف منها على إعادة الشئ لأصله.

مادة (٤): يتم إضافة مصاريف إداريه بواقع (١٠%) من القيمة المحصله وتحرير إيصال بكامل القيمة يتم تسليمه لمرتكب الواقعه.

مادة (٥): على كافة السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلاً فيما يخصه.

الرئيس التنفيذى والعضو المنتدب

الربان /

" طارق شاهين على شاهين "



تابع القرار الإدارى رقم (٣٦ / ٢٠٢٣) الصادر بتاريخ ٢٠٢٣/١٨

أولا : مخالفة التعليمات

م	المخالفة	تفتتات إعادة الشيء لأصله	الإجراء الواجب إتخاذه
١	قيام قائد الشاحنة بوضع خامات أو مواد (بلدورات - أخشاب - مياه - حديد - ...) بالشاحنة قبل الوزن الأول فارغ والتخلص منها بعد الوزن الأول فارغ سواء تم اكتشاف الواقعة من قبل أمن الشركة أو إحدى شركات الوزن العاملة بالميناء	٣٠٠٠	مع إحالة قائد الشاحنة إلى مباحث الميناء ومنع دخول السيارة لمدة شهر على الأقل
٢	ضبط قائد شاحنة نقل متلبسا بالشروع في سرقة بضائع غير خالصة الرسوم الجمركية	١٥٠٠٠	مع إحالة الموضوع إلى شرطة الميناء لإتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة
٣	رصد تلاعب باوزان الحاويات (وزن زائد عن المسجل بالاوراق الرسمية)	٢٠٠ جنيه لكل طن زيادة	
٤	عدم الالتزام بتعليمات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع (خردة - حبوب - يوريا - سكر - ...) بتهريم حمولتها (السيارة - عدم التكييس الجيد للسيارة - عدم التمشيح - عدم ربط الحمولة - ...)	١٥٠٠	دون الإخلال بتحصيل القيم المالية الواردة بالبندين ١٩ ، ٢٠ من البند ثانيا الحوادث ، إلا ما ترقب على سقوط أي بضائع خدوش سطحية أو كسور أو تشققات في الأسفلت
٥	قيام سائق سيارة نقل بالإشتراك مع سائق سيارة أخرى بتبديل اللوحات المعدنية للسيارتين بغرض التلاعب في الموازين	١٥٠٠	تحصل القيمة كاملة من كل من السائقين على حدة مع إخطار إدارة شرطة الميناء لاتخاذ الإجراءات القانونية ضدّهما
٦	عدم وضع الملصقات الخاصة بالبضائع الخطرة IMDG Code	٢٠٠٠	مع مراعاة تحصيل قيمة الملصقات وتطبيق تعريفات التداول و التخزين للبضائع الخطرة
٧	قيادة السيارات داخل الساحات لغير المسموح لهم قانونا بالقيادة	٣٠٠٠	
٨	عدم مطابقتة المعدات لاشتراطات السلامة والصحة المهنية	٣٠٠٠	
٩	استعمال مقبرات الحريق في غير الغرض المخصص لها	١٥٠٠	في حالة التكرار يتم مضاعفة قيمة المخالفة
١٠	عدم ارتداء مهمات الوقاية الشخصية	٢٠٠	
١١	عدم تطبيق اشتراطات الأمن الصناعي والسلامة والصحة المهنية داخل الكافتريات (أماكن تقديم الطعام)	٥٠٠	
١٢	عدم الحصول على تصريح عمل	٥٠٠	
١٣	قيادة المعدات من قبل اشخاص غير مؤهلين	١٠٠٠	مع مراعاة اتخاذه كافة الاجراءات القانونية حيال قائد المركبة (المعدة)
١٤	استخدام أجهزة كهربائية تعرض المنشأة والأفراد للخطر (سخان كهربائي - غلاية - ...)	٥٠٠	
١٥	وقوف السيارة في غير الأماكن المخصصة لذلك	٥٠٠	

تابع القرار الإداري رقم (٣٦ / ٢٠٢٣) الصادر بتاريخ ٣١ / ١ / ٢٠٢٣

م	المخالفة	نققات إعادة الشيء لأصله	الإجراء الواجب إتخاذہ
١٦	طلب إحدى الشركات الاطلاع على كاميرات المراقبة داخل غرفة عمليات الشركة لإثبات آية وقائع تكون قد وقعت داخل الشركة	١٥٠٠	
١٧	تجاوز السرعة المقررة داخل الميناء بشكل يعرض حياة الافراد والمنشآت للخطر	١٠٠٠	
١٨	سير السيارة أو المعدة عكس الإتجاه	٢٠٠٠	
ثانيا : الحوادث			
١٩	رسوم معاينة لحادث او ما شابه	٥٠٠	
٢٠	رسوم اشراف علي اعمال اصلاح او ما شابه	١٥٠ جنية لكل ساعة عمل	
٢١	انبعاث في عمود قابل للإصلاح	١٢٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٢	كسر عمود غير قابل للإصلاح	٥٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٣	تهشم كشاف إضاءة صوديوم قابل للإصلاح	٩٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٤	تهشم كشاف إضاءة صوديوم بالكامل	٢٥٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٥	انبعاث قاعدة ونش الرفق والإنزال الهاي ماست قابل للإصلاح	١٠٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٦	انبعاث بالوصلة العليا لهاي ماست قابل للإصلاح	٣٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٧	انبعاث في عمود هاي ماست غير قابل للإصلاح	٢٠٠٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٨	قطع كابيل كهربياء ضغط متوسط وعمل بواط	١١٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٢٩	قطع كابيل كهربياء ضغط منخفض وعمل بواط واختباره	٦٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٣٠	تهشم كشافات إضاءة ليد بالكامل	٦٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٣١	تهشم كشافات إضاءة ليد قابل للإصلاح	٣٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٣٢	قطع كابيل ألياف ضوئية ٨ فروع	تكلفة المتر الطولي	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
	MODE LOOSE TUBE SINGLE	١٥٠ جنية	
٣٣	قطع كابيل ألياف ضوئية ١٦ فرع	تكلفة المتر الطولي	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
	MODE LOOSE TUBE SINGLE	٢٥٠ جنية	
٣٤	قطع كابيل ألياف ضوئية ٢٤ فرع	تكلفة المتر الطولي	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
	MODE LOOSE TUBE SINGLE	٣٠٠ جنية	
٣٥	قطع كابيل شبكة نحاس ٦ STPCAT	تكلفة المتر الطولي	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
		٨٠ جنية للفرد	
٣٦	كسر طرف فرع كابيل ألياف ضوئية والبند يشمل اللحام لكل فرع من فروع كابيل الاللياف الضوئية محمل على البند كل ما يلزم من أجهزة وأكسسوارات ومهمات هندسية لازمة لإتمام العمل	تكلفة لحام الفرع	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٣٧	إتلاف صندوق تجميع لحامات كابلات الاللياف الضوئية بكافة مشتلاته	عدد تكلفة الوحدة	إضافة رسوم المعاينة والإشراف
		٨٠٠ جنية	
٣٨	تهشم باحدي غرف التفتيش التابعة للشركة (أعمال مدنية)	١٠٠٠٠	إضافة رسوم المعاينة والإشراف

تابع القرار الإداري رقم (٣٦ / ٢٠٢٣) الصادر بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢١

م	المخالفة	نفقات إعادة الشيء لأصله	الإجراء الواجب إتخاذهُ
٣٩	سقوط بالتات أو لفات حديد من السيارات والشاحنات على الطبقة السطحية للساحات أو الرصيف و حدوث خدوش سطحية بها	٥٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٠	سقوط بالتات أو لفات حديد من السيارات والشاحنات على الطبقة السطحية للساحات أو الرصيف و حدوث كسور في الطبقة السطحية بمتوسط عمق ٧.٥ سم	٦٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤١	إتلاف بلدورات تحتاج إلى توريد وتركيب	٦٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٢	إتلاف بلدورات تحتاج إلى ترميم وإعادة تركيب	٢٥٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٣	إتلاف بلاط أرصفتة يحتاج إلى توريد وتركيب	٥٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٤	إتلاف بلاط أرصفتة يحتاج إلى ترميم وإعادة تركيب	٢٥٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٥	إتلاف سمالات خرسانية أسفل السور	٩٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٦	إتلاف بلاط إنترلوك	٦٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٧	إتلاف أسوار من مصبغات الحديد	٥٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٨	إتلاف أسوار من مصبغات الحديد وتحتاج إلى استبدال وإعادة تركيب	٧٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٤٩	إتلاف احد كمرات البوابات الحديدية للساحات	٣٥٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٥٠	إتلاف جزء من البوابات الحديدية للساحات	١٢٠٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٥١	كسر بالطبقة السطحية لهامة الرصيف الأفقية أو الراسية بمتوسط عمق حتى ٥ سم	٣٥٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٥٢	كسر بالطبقة السطحية لهامة الرصيف الأفقية أو الراسية بمتوسط عمق من ٥ حتى ١٥ سم	١٠٠٠٠ متر مربع	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٥٣	كسر ماسورة مياه أو كسر حنفية حريق (٤ بوصة فأقل)	٢٥٠٠ م.ط	يحسب كسر المتر مترا كاملا، مع إضافة رسوم المعاينة والإشراف
٥٤	إتلاف المواسير بمسار الكابلات	طبقا لما تقدره الجهات المختصة والقائمة بمعاينة الحوادث وتقدير قيمة التلفيات والإشراف على إصلاح التلفيات	يراعي إتخاذ الاجراءات القانونية حفاظا علي حقوق الشركة
٥٥	حدوث اصابة لاحد معدات الشركة	طبقا لما تقدره الجهات المختصة والقائمة بمعاينة الحوادث وتقدير قيمة التلفيات والإشراف على إصلاح التلفيات	يراعي إتخاذ الاجراءات القانونية حفاظا علي حقوق الشركة

تابع القرار الإداري رقم (٦٤ / ٢٠٢٣) الصادر بتاريخ ٣١ / ١ / ٢٠٢٣

ثالثا : التلوث البري

م	المخالفة	نققات إعادة الشيء لأصله	الإجراء الواجب إتخاذة
٥٦	إلقاء مخلفات سائلة / صلبة في الصرف الصحي أو صرف الأمطار أو غرفة الكابلات	٨٥٠٠	
٥٧	إحداث تلوث بالطرق أو الساحات والأرصفة عن طريق غسيل السيارات أو إلقاء مخلفات أو زيوت أو بضائع أو سقوط زيوت من معدات الشحن والتفريغ	١٠٠٠ / متر مربع	مع تقدير حجم التلوثات الناجمة عن التلوث و محاسبة المتسبب
٥٨	سقوط أو تطاير بضائع أو حمولة للسيارات على الأرصفة أو الطرق أو الساحات	١٠٠٠	دون الاخلال بتحصيل القيم المالية الواردة بالبنود الخاصة بالحوادث حال تسببها في تلفيات
٥٩	تخزين مواد خطرة أو قابلة للاشتعال داخل المنشآت والساحات بدون موافقات	٧٥٠٠	مع انذار برفع المخلفات خلال اسبوع
٦٠	تشغيل معدة ينتج عنها احداث تلوث (تربة - غبار - غازات - ...)	٣٠٠٠	
٦١	إلقاء المخلفات العامة في أماكن غير مخصصة	٨٥٠	
٦٢	إلقاء مخلفات خاصة بالاستخدامات الشخصية لسائقي السيارات	٣٠٠	